



### 2026 FICHA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1601 PORCENTAJE DE USUARIOS MOVILIZADOS A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO

**NIVEL DEL INDICADOR:** PROPÓSITO

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE PERSONAS QUE UTILIZAN UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO, LO QUE PERMITE EVALUAR EL GRADO DE UTILIZACIÓN Y EFICIENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(USUARIOS MOVILIZADOS EN EL AÑO / POBLACIÓN POTENCIAL) \* 100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
2-ESTRATÉGICO

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
3-ANUAL

**LÍNEA BASE**

**VALOR:** 0.0000  
**AÑO:** 2025

**META**

**VALOR:** 100.0000  
**AÑO:** 2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR :**  
BASE DE DATOS DE INDICADORES DE AFORO DE PASJEROS BINNIBUS, ANUAL PUBLICADO EN LA PAGINA DEL SISTEMA DE TRASNORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/CITYBUS/INDICADORES-DE-AFORO-DE-PASAJEROS-BINNIBUS/](https://www.oaxaca.gob.mx/citybus/indicadores-de-aforo-de-pasajeros-binnibus/)

BASE DE DATOS DE INDICADORES DE AFORO DE PASJEROS BINNIBUS, ANUAL PUBLICADO EN LA PAGINA DEL SISTEMA DE TRASNORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/CITYBUS/INDICADORES-DE-AFORO-DE-PASAJEROS-BINNIBUS/](https://www.oaxaca.gob.mx/citybus/indicadores-de-aforo-de-pasajeros-binnibus/)

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

---



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1778 PROMEDIO DE USUARIOS DIARIOS POR UNIDAD DE TRANSPORTE EN RUTAS ORDINARIAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** COMPONENTE 574

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
REFLEJA LA CANTIDAD PROMEDIO DE PERSONAS QUE UTILIZAN DIARIAMENTE CADA UNIDAD DE TRANSPORTE QUE OPERA EN RUTAS ORDINARIAS. PERMITE MEDIR LA DEMANDA DEL SERVICIO POR UNIDAD OPERATIVA Y ANALIZAR LA EFICIENCIA EN LA UTILIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(TOTAL DE USUARIOS TRANSPORTADOS EN RUTAS ORDINARIAS/NÚMERO DE UNIDADES DEL PERIODO POR NÚMERO DE UNIDADES OPERATIVAS EN RUTAS ORDINARIAS)

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
3-PROMEDIO

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
2-SEMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	3364724.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568: INFORMACION SEMESTRAL DISPONIBL EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3278 PORCENTAJE DE UNIDADES EN OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13007

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE UNIDADES EXISTENTES QUE ESTÁN EN FUNCIONAMIENTO DENTRO DE ON LAS RUTAS ORDINARIAS ESTABLECIDAS POR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PERMITE CONOCER EL GRADO DE UTILIZACIÓN OPERATIVA DE LA FLOTA VEHICULAR DISPONIBLES Y EVALUAR LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(UNIDADES EN OPERACIÓN EN RUTAS ORDINARIAS / UNIDADES EXISTENTES)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	43.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	172.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 INFORMACION TRIMESTRAL DSIPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRASNPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3279 PORCENTAJE DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CAPACITADOS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13015

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO QUE HAN RECIBIDO CAPACITACIÓN FORMAL, EN RELACIÓN CON EL TOTAL DE OPERADORES ACTIVOS. LA CAPACITACIÓN PUEDE INCLUIR TEMAS COMO NORMATIVIDAD VIAL, OPERACIÓN SEGURA DE UNIDADES, ATENCIÓN AL USUARIO, ACCESIBILIDAD, PROTOCOLOS DE EMERGENCIA, ENTRE OTROS CONTENIDOS RELEVANTES PARA SU DESEMPEÑO PROFESIONAL

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(OPERADORES CAPACITADOS / OPERADORES EXISTENTES)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	260.0000
<b>AÑO:</b>	2026

## 2026 FICHA DEL INDICADOR

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISIÓN DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3280 PORCENTAJE DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13027

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA CANTIDAD Y TIPO DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y DE EVALUACIÓN REALIZADAS PARA LA GESTIÓN, SUPERVISIÓN, MEJORA Y CONTROL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO. INCLUYE ACTIVIDADES COMO AUDITORÍAS, REVISIONES OPERATIVAS, EVALUACIONES DE DESEMPEÑO, ACTUALIZACIONES NORMATIVAS Y CUALQUIER OTRO PROCEDIMIENTO FORMAL QUE CONTRIBUYA A LA MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(ACCIONES ADMINISTRATIVAS REALIZADAS/ACCIONES ADMINISTRATIVAS PROGRAMADAS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	48.0000
<b>AÑO:</b>	2026

## 2026 FICHA DEL INDICADOR

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LA UNIDAD DE SUPERVISION Y LA UNIDAD DE ESTADISTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1779 RAZÓN DE USUARIOS MOVILIZADOS POR EVENTO PÚBLICO ESPECIAL

**NIVEL DEL INDICADOR:** COMPONENTE 575

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA CANTIDAD DE USUARIOS MOVILIZADOS POR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES, PERMITIENDO EVALUAR LA CAPACIDAD OPERATIVA Y LA EFICIENCIA DEL SISTEMA PARA RESPONDER A DEMANDAS EXTRAORDINARIAS.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(UNIDADES EN OPERACIÓN EN EVENTOS ESPECIALES / UNIDADES EXISTENTES)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
4-RAZÓN

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
2-SEMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	25.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568: INFORMACIÓN SEMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3281 PORCENTAJE DE UNIDADES EN EVENTOS ESPECIALES CON ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13045

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE UNIDADES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DESTINADAS PARA LA ATENCIÓN DE EVENTOS ESPECIALES

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(UNIDADES EN OPERACIÓN EN EVENTOS ESPECIALES/UNIDADES EXISTENTES)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	8.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 INFORMACIÓN TRIMESTRAL QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REGISTRO DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3346 PORCENTAJE DE EVENTOS ESPECIALES CON ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13045

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA CANTIDAD DE EVENTOS ESPECIALES PERMITIENDO EVALUAR LA CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO ANTE SITUACIONES EXTRAORDINARIAS.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(EVENTOS ESPECIALES / EVENTOS PROGRAMADOS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	12.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 INFORMACIÓN TRIMESTRAL QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REGISTRO DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3282 PORCENTAJE DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13061

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE EVENTOS ESPECIALES.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(PLANEACIONES REALIZADAS / PLANEACIONES PROGRAMADAS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	8.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	8.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1780 PORCENTAJE DE ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS REALIZADAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** COMPONENTE 577

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE ACCIONES IMPLEMENTADAS CON EL OBJETIVO DE MODERNIZAR EL TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS, ESTAS ACCIONES REFLEJAN EL AVANCE HACIA UN MODELO DE TRANSPORTE MÁS EFICIENTE, SEGURO, ACCESIBLE Y SUSTENTABLE

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN REALIZADAS/ ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN PROGRAMADAS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
2-SEMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568: INFORMACIÓN SEMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3283 PORCENTAJE DE PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE REALIZADOS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13066

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
 CONTABILIZA EL NÚMERO DE PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN URBANA O VIAL DISEÑADOS Y DESARROLLADOS ESPECÍFICAMENTE PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO. LA SEÑALIZACIÓN PUEDE INCLUIR ASPECTOS COMO UBICACIÓN DE PARADAS, RUTAS, CRUCES PEATONALES, CARRILES CONFINADOS, INFORMACIÓN VISUAL PARA USUARIOS, ENTRE OTROS ELEMENTOS ESENCIALES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
 (PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN REALIZADOS / PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PROGRAMADOS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
 1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
 1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
 1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
 1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
 2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
 1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3284 PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE REALIZADOS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13078

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS, OPERATIVOS, NORMATIVOS O DE PLANIFICACIÓN REALIZADOS CON EL OBJETIVO DE DISEÑAR, MEJORAR O IMPLEMENTAR UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE. ESTOS ESTUDIOS PROPORCIONAN LA BASE ANALÍTICA PARA LA TOMA DE DECISIONES INFORMADAS, EL DISEÑO DE POLÍTICAS PÚBLICAS Y LA ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS QUE MEJOREN LA MOVILIDAD URBANA

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(ESTUDIOS REALIZADOS/ ESTUDIOS PROGRAMADOS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2542 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO EQUIPADA

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13084

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO QUE HAN SIDO DEBIDAMENTE EQUIPADOS PARA SU FUNCIONAMIENTO OPERATIVO, INCLUYE INSTALACIONES COMO ESTACIONES, TERMINALES, CENTROS DE CONTROL, PARADEROS U OTROS ESPACIOS FÍSICOS QUE CUENTEN CON EL MOBILIARIO, TECNOLOGÍA, SISTEMAS DE INFORMACIÓN, ACCESIBILIDAD Y COMPONENTES NECESARIOS PARA PRESTAR EL SERVICIO DE MANERA ADECUADA.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EQUIPADA REALIZADOS/PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EQUIPADA PROGRAMADA)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

## 2026 FICHA DEL INDICADOR

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2535 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO AMPLIADA

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 12558

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO AMPLIADA

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
 (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA AMPLIADA / NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA PROGRAMADA)×100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
 1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
 1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
 2-EFICIENCIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
 1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
 2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
 1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	4.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2537 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO REHABILITADA

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 12559

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE ELEMENTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO QUE HAN SIDO REHABILITADOS, ES DECIR, QUE HAN RECIBIDO INTERVENCIONES PARA SU RECUPERACIÓN, ADECUACIÓN O MEJORA FUNCIONAL ESTAS ACCIONES PUEDEN INCLUIR REPARACIONES ESTRUCTURALES, MANTENIMIENTO MAYOR, ACTUALIZACIÓN TECNOLÓGICA, MEJORAS EN ACCESIBILIDAD Y OTRAS ADECUACIONES NECESARIAS PARA GARANTIZAR UN SERVICIO EFICIENTE.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN REALIZADOS / PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PROGRAMADOS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
2-EFICIENCIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	3.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2540 PORCENTAJE DE UNIDADES PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO EQUIPADAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 12562

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE UNIDADES QUE HAN SIDO DEBIDAMENTE EQUIPADAS PARA OPERAR DENTRO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO. EL EQUIPAMIENTO INCLUYE LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(UNIDADES EQUIPADAS REALIZADAS / UNIDADES EQUIPADAS PROGRAMADAS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
2-EFICIENCIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	43.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2843 PORCENTAJE DE UNIDADES DE TRANSPORTE PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ADQUIRIDAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 12705

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE UNIDADES VEHICULARES QUE HAN SIDO ADQUIRIDAS PARA INCORPORARSE AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(UNIDADES ADQUIRIDAS / UNIDADES PROGRAMADAS A ADQUIRIR)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
2-EFICIENCIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3285 PORCENTAJE DE ACCIONES PARA SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO IMPLEMENTADAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13202

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
CONTABILIZA EL NÚMERO DE ACCIONES TECNOLÓGICAS QUE HAN SIDO IMPLEMENTADAS EN EL MARCO DEL DESARROLLO O FORTALECIMIENTO DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO, ESTAS ACCIONES PUEDEN INCLUIR, ENTRE OTRAS, LA INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE PAGO ELECTRÓNICO, VALIDADORES, CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA, SISTEMAS DE CONTROL DE FLOTA, PANELES INFORMATIVOS, SENSORES, SOFTWARE DE GESTIÓN, O CUALQUIER TECNOLOGÍA ORIENTADA A OPTIMIZAR LA OPERACIÓN, SEGURIDAD, CONTROL Y CALIDAD DEL SERVICIO.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(ACCIONES TECNOLÓGICAS IMPLEMENTADAS / ACCIONES TECNOLÓGICAS PROGRAMADAS)×100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

## 2026 FICHA DEL INDICADOR

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**

UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1781 PORCENTAJE DE ACCIONES PARA MEJORAR LA NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN TÉCNICA OPERATIVA DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS

**NIVEL DEL INDICADOR:** COMPONENTE 580

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
ESTE COMPONENTE DETERMINA EL GRADO DE AVANCE INSTITUCIONAL Y TÉCNICO-OPERATIVO EN LA MEJORA DEL MARCO REGULATORIO QUE RIGE LA OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN APLICADA / NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN PROGRAMADA)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
2-SEMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO SEMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2557 PORCENTAJE DE DOCUMENTOS NORMATIVOS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ELABORADOS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 12565

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE DOCUMENTOS NORMATIVOS DESARROLLADOS, CON EL PROPÓSITO DE ESTABLECER LINEAMIENTOS ADMINISTRATIVOS O LEGALES QUE RIJAN EL FUNCIONAMIENTO, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(DOCUMENTOS NORMATIVOS ELABORADOS / DOCUMENTOS NORMATIVOS PROGRAMADOS)×100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA



**2026 FICHA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3352 PORCENTAJE DE ESTUDIOS DIAGNÓSTICOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTES ELABORADOS

**NIVEL DEL INDICADOR:** ACTIVIDAD 13096

**DEFINICIÓN DEL INDICADOR:**  
MIDE LA PROPORCIÓN DE ESTUDIOS DIAGNÓSTICOS PARA ANALIZAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD, INFRAESTRUCTURA, OPERACIÓN Y DEMANDA DEL TRANSPORTE, Y ASÍ IDENTIFICAR PROBLEMÁTICAS, OPORTUNIDADES Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS Y SOCIALES NECESARIOS PARA LA PLANEACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO.

**MÉTODO DE CÁLCULO DEL INDICADOR:**  
(DIAGNÓSTICOS ELABORADOS / DIAGNÓSTICOS PROGRAMADOS)\*100

**SENTIDO DEL INDICADOR:**  
1-ASCENDENTE

**TIPO DE VALOR DE LA META:**  
1-FLUJO

**DIMENSIÓN A MEDIR:**  
1-EFICACIA

**TIPO DE INDICADOR PARA RESULTADOS:**  
1-GESTIÓN

**UNIDAD DE MEDIDA:**  
2-PORCENTAJE

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:**  
1-TRIMESTRAL

LÍNEA BASE	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	0.0000
<b>AÑO:</b>	2025

META	
<b>UR:</b>	568
<b>VALOR:</b>	2.0000
<b>AÑO:</b>	2026

**MEDIO DE VERIFICACIÓN DEL INDICADOR:**  
UR 568 EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA

**2026 FICHA DEL INDICADOR**